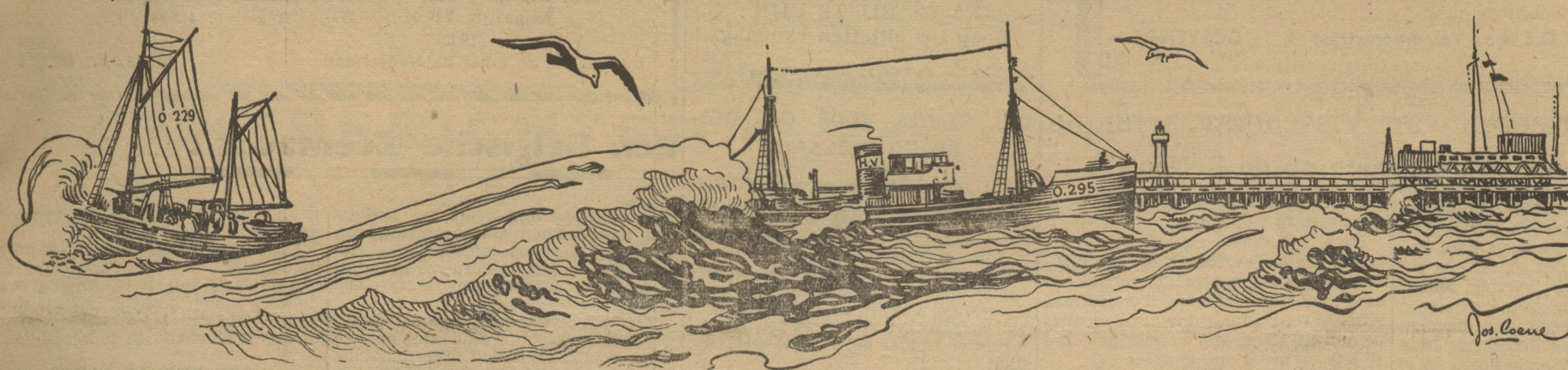


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1	V	—	12.11
2	Z	0.16	12.35
3	Z	0.53	13.11
4	M	1.30	13.48
5	D	2.15	14.27
6	W	2.55	15.09
7	D	3.36	15.51
8	V	4.21	16.31
9	Z	5.08	17.35
10	Z	6.16	18.42
11	M	7.29	20.03
12	D	8.51	21.38
13	W	10.11	22.36
14	D	11.05	23.06
15	V	11.48	
16	Z	0.10	12.32
17	Z	0.53	13.11
18	M	1.42	13.55
19	D	2.15	14.25
20	W	2.51	15.00
21	D	3.27	15.38
22	V	3.58	16.09
23	Z	4.38	16.47
24	Z	5.19	17.37
25	M	6.13	18.42
26	D	7.31	20.10
27	W	9.02	21.36
28	D	10.12	22.38

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Vergoeding aan Slachtoffers van Arbeidsongevallen in de Zeevisserij

KOMT ER AANPASSING?

Het Nieuw Visscherijblad heeft haardelijk een lans gebroken ten voordele der slachtoffers van arbeidsongevallen in de zeevisserij of hun rechthebbenden. Wij hebben er op gewezen dat deze vergoedingen onvoldoende zijn en zouden moeten aangepast worden, zooals voor de ongevallen op vasten bodem, aan het aangenomen levensminimum. Wij hebben de aandacht er op gevestigd, dat hier voor in aanmerking moesten komen, de slachtoffers van ongevallen overkomen vóór 1 Juli 1930 en na dezen datum tot op het oogenblik dat deze vergoeding het vastgesteld minimum bereikt.

Naar den Beroepsraad voor de Zeevisserij

Wij waren van oordeel, dat deze kwestie best door den Bedrijfsraad kon worden geregeld. Daar het echter hier in de eerste plaats een kwestie van socialen en min van economischen aard betreft, is de Beroepsraad voor de Zeevisserij veeleer het aangewezen organisme voor de behandeling van het vraagstuk.

Naar verluidt zal de Beroepsraad voor de Zeevisserij in een zijner aanstaande vergaderingen de bespreking van deze aangelegenheid aannemen.

Hoe staan de zaken?

Zooals gezegd komen twee reeksen van slachtoffers in aanmerking om steun te genieten:

1. Deze waarvan het ongeval zich heeft voorgedaan vóór het van kracht worden van de wet van 29 December 1929 op de zeeongevallen, bijgevolg vóór 1 Juli 1930;

2. Deze welke van de bepalingen dezer wet genieten, doch wier vergoedingen uitbetaald door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij een vooraf bepaald levensminimum niet bereiken.

Voor deze laatste staan twee mogelijkheden open:

1. Kas voor Voorzorg en Onderstand (artikel 6 Wet 21-7-1890).

Deze Kas bestaat thans nog en beschikt over gelden voortkomende van het in 1890 door Koning Leopold II gestichte fonds, om steun uit te keeren aan de rechthebbenden van arbeidsongevallen, die zich op het oogenblik der ramp, en vóór de uitbetaling van eenige vergoeding door den verzekeraar in zeer benarde toestanden bevinden.

Die steun bestaat in eenmalige betaling van een bepaald bedrag van ongeveer 300 fr. Ook de rechthebbenden van de visschers, die slachtoffers worden van een arbeidsongeval mogen daar aanspraak op maken. Zij moeten een aanvraag indienen bij de genoemde Kas.

2. De in 1926 omgevormde Kas van Voorzorg en Onderstand.

Deze Kas wordt gespijsd door een afhouding van 5 % op de premies, betaald door de werkgevers in de nijverheden te land, onderworpen aan de algemeene zeeongevallenwet.

De bedrijvigheid van deze Kas strekt zich uit tot:

a) het uitbetalen van bijzondere toelagen aan de slachtoffers van arbeidsongevallen overkomen vóór 1 Juli 1905, welke niet vergoed werden door het gemeen recht, en minstens 30 t.h. werkonbekwaamheid oplepen of in staat van behoeftegevoel verkeerden.

b) het uitbetalen van bijgevoegde toelagen aan de slachtoffers van arbeidsongevallen, vergoed door de Al-

gemeene Wet en welke geregeld werden volgens een grondwet van min dan 6.000 fr. onder dezelfde voorwaarden als hierboven vermeld onder letter a;

c) het verleenen, onderhouden en vernieuwen der orthopedische toestellen waarvan het gebruik als noodzakelijk wordt erkend ten behoeve van degenen welke bijzondere of bijgevoegde toelagen genieten.

Een bijgevoegde premie noodzakelijk

Opdat bijkomende vergoedingen zouden kunnen verleend worden, moet vanwege de reeders een bijkomende premie geëischt worden, zooals van de werkgevers te land.

Gezien echter de premies voor ongevallenverzekering te land ongeveer 3 t.h. op de loonen bedragen en de bijdragen in de zeevisserij merkbaar hooger zijn, zouden de reeders niet 5 t.h. van hun premie moeten bijstorten, doch een verminderd procent; immers de door de Kas van Voorzorg en Onderstand uit te keeren gelden zijn voor alle slachtoffers of naastbestaanden dezelfde, onverschillig tot welk bedrijf het slachtoffer behoort.

De inning der premie

De inning van die bijkomende premie zou door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij kunnen gedaan worden, die deze dan zou overdragen aan de Nationale Steun- en Voorzorgskas te Brussel.

De vraag rijst echter op of deze verhooging van sociale lasten de reeds zware bijdrage voor de Gemeenschappelijke Kas niet zal opvoeren tot bedragen, die niet meer nijverheidsmatig zouden zijn.

Voor de Reeders komende uit Engeland

Zondagmorgen te 10.30 uur zal in het «Hôtel du Commerce», Vindictivelaan 19, Oostende, bij Rudolf Vandeckerckhove, een bijeenkomst plaats grijpen waarop de reeders komende van Engeland worden uitgenodigd.

Op de dagorde is er vermeld:

1. Te storten achterstallige bijdrage aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij.

2. Te storten bijdrage voor VOZOR.

3. Schulden en tegoed inzake uitbating der visschersvaartuigen door de Regie van het Zeewezen.

4. Verzekering der vaartuigen in Engeland met of zonder de toestemming van den reeder.

Uit bovenstaande punten zal blijken, dat deze belangrijke kwesties ver van opgelost zijn en het is gekend, dat velen hieromtrent groote moeilijkheden hebben of tegemoet gaan.

Zoo hebben we vastgesteld hoe er in de wijze van inning bij de uitbating in het moederland en Engeland, groote verschillen bestaan, in zoverre dat vooral de kleine uitgekeerde kustvisschersreeders voor onoplosbare moeilijkheden komen te staan. Zoo waren we deze week ooggetuige van het feit, dat een kustvisscher van een vaartuig van 25 P.K. niet minder dan 50.000 fr. aan VOZOR en 20.000 fr. aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij achterstel moet betalen.

Van anderen hebben de in Engeland vertoevende ambtenaars van het Zeewezen niet beter gevonden dan, vooraleer de vaartuigen te repatriëren

Veel Visschersvaartuigen zijn niet Verzekerd

Hoe de Reeders best hun Belang dienen

In den laatste tijd werd vastgesteld dat verschillende visschersvaartuigen niet verzekerd zijn.

Wij meenen van deze gelegenheid gebruik te kunnen maken om de eigenaars te wijzen op het feit dat de Oostende, juist vóór den oorlog, een onderlinge verzekering is ontstaan: «Hulp in Nood», gevestigd in de Vindictivelaan 20, Oostende (Tel. 716.89), waar de visschersvaartuigen tegen uitstekende voorwaarden verzekerd zijn.

Inderdaad, schade aan anderen is voor honderd procent gedekt, alsook het totaal verlies en het vlotbrengen na strandings van het vaartuig.

Tevens is brand- en stormschade alsook alle schade aan het eigen schip 80 ten honderd uitbetaald en wordt het opschepen op zeer behoorlijke wijze vergoed.

Al de leden zijn anderzijds onderling verplicht elkaar behoorlijk te helpen.

Op het einde van het jaar wordt het overschot volgens de stortingen door elkeen gedaan op de Spaarboek van elk lid geplaatst.

Zoo komt het dat «Hulp in Nood» voor de jaren 1942, 1943 en 1944 een overschot had voor elk lid welke gelijk stond met 30, 32 en 70 per honderd, van de betaalde premies.

Daarenboven mag gezegd dat meer dan de helft van de gansche visschersvloot bij de onderlinge verzekering «Hulp in Nood» aangesloten is en wel 250 varende schepen.

De Beheerraad is samengesteld uit drie kustvisschersreeders van Nieuwpoort: Jef Verbanck, Arthur Van den Abele en Maurice Leguin; vier reeders van Helst: Petrus Latruwe, Henri Cattoor, Jan Dobbelaere en Jules Haerincq; vijf reeders van Oostende en wel August Brunet, Jules Denye, Charles Lenaers, Albert Huys, Remy Vanthorpe, Leopold Verbanck, voorzitter. Voor Blankenberge is het Valère Ponjaert.

De directie van de gansche maatschappij wordt waargenomen door den heer Vandenberghen Prosper, waarvan de bevoegdheid in visscherijangelegenheden gekend is en aan wien «Hulp in Nood» zijn bloei van thans grootelijks te danken heeft.

In deze omstandigheden is het niet te verwonderen dat, met een dergelijk bestuur uitsluitend uit reeders bestaande, de maatschappij niettegenstaande talrijke ongevallen, een zekeren bloei kent.

GELDLEENINGEN

Daarenboven werd vastgesteld dat sommige reeders verplicht werden zich bij verzekeringen aan te sluiten welke dezelfde doeleinden niet nastreven, omdat ze een lening moeten aangaan bij maatschappijen TEN ONRECHTE door den Staat gesteund.

Om ook hieraan te verhelpen, heeft «Hulp in Nood» aan zijn leden de gelegenheid gegeven leningen aan te gaan aan zeer interessante voorwaarden.

De reeders, die zulks verlangen, mogen zich gerust wenden tot «Hulp in Nood», waarvan de burelen van 9 tot 12 uur open zijn.

Aan het wakkere bestuur en in 't bijzonder zijn voorzitter Leopold Verbanck, zeggen we: doe zoo voort en wie weet worden de reeders zoo verstandig dat, om hun algemeene onkosten tot een minimum te herleiden, ze zullen gaan beseffen dat het dus noodzakelijk is zich in één en dezelfde onderlinge verzekering aan te sluiten. Aldus zullen zij groote besparingen verwezenlijken en goed verzekerd zijn.

De Fransche Visscherssloop D.G. 697 door de Bemanning verlaten

SCHIPPER MAES CHARLES REDT HET VAARTUIG EN BRENGT HET IN VEILIGE HAVEN

Midden vorige week heeft zich, tijdens de haringvisserij op onze kust, opnieuw een staaltje voorgedaan van de wijze waarop de Fransche visschers een vaartuig naar den grond laten gaan, zonder er zich veel om te bekommeren.

In ons vorig nummer hadden we reeds gewezen op de geringe moeite welke de Fransche visschers van de D.G.985 zich getroosten, toen hun vaartuig aangevaren werd door de N.757 en daarop na drie kwart uur zonk. Wat we hierna vertellen is een nieuw bewijs van de weinig stichtende voorbeelden welke zich bij de Fransche visschers voordoen.

Donderdag 24 Januari was Charles Maes van de N.759 ex-N.81 «Henri Roger» ter haringvisserij gevaren.

Een stille Zuid-wind en een licht overtrokken lucht lieten toe gemakkelijk het bedrijf uit te oefenen.

Rond 15 uur bemerkte de schipper noodsignalen uitgaande van het Fransche visschersvaartuig D.G.697. Dit vaartuig was op het wrak, gelegen op de Zuidpunt van de Middelkerkebank, gestooten en lekgeslagen. Dit wrak was door een wrakton afgebakend.

Langsij gekomen wierp de Fransche bemanning, die in plaats van te trachten hun vaartuig te redden, de armen in de lucht staken, hun persoonlijk tuig aan boord, waarna ze zelf aan boord sprongen, zonder zich verder om hun vaartuig te bekommeren en nadat ze nochtans een sleeptruss aangegeven hadden. Van pompen was er geen sprake meer!

Schipper Maes, vaststellend dat het vaartuig, mits pompen, gemakkelijk kon gered worden, gaf aan een zijner matrozen bevel aan boord van het Fransche vaartuig den toestand op te nemen, waaruit kon afgeleid dat het schip niet in onmiddellijk gevaar verkeerde.

Schipper Maes verzocht twee leden

DE REEDERS EN DE STORTINGEN AAN DE VISSCHERSKAS

Verschillende Oostendische reeders stellen ons onpleu de vraag of zij kunnen verplicht worden de afhoudingen voor de Oostendische Visscherskas te betalen en wat zij moeten doen, zoo zij van oordeel zijn niets meer te willen storten.

Ons antwoord luidt, dat het een feit is, dat deze bijdragen als vrijwillige stortingen dienen aanzien te worden. In deze omstandigheden volstaat het een aangetoekend schrijven naar uw vischafslager te sturen en hem te verzoeken voortaan deze afhouding niet meer te doen.

Inderdaad, de vischafslager die door den reeder betaald wordt op grond van een percent op de bruto-opbrengst, is te aanzien als de vertegenwoordiger van den reeder en mag, op verzoek van den reeder, deze gelden niet meer afhouden.

De Stad kan hem niets aanwrijven en nog veel minder verplichten te storten.

Weigert de Stad dit te doen, dan volstaat het aan 't gemeentebestuur eenzelfde aangetoekend schrijven te sturen.

Zoo deze er niet op ingaat, dan kan de reeder bij de bevoegde Hoogere overheid klacht neerleggen en de teruggave eischen.

Zij die verder wenschen ingelicht, mogen ons steeds hun grieven schriftelijk mededeelen. We zullen ze in ons blad beantwoorden.

De gevolgen van deze historie

De reeder van de N.759 eischt een vergoeding voor de redding van het Fransche vaartuig en het werd aan den ketting gelegd in afwachting dat hiervoor een borg betaald worde.

De procedure in deze aangelegenheid wordt ingeleid door de onderlinge verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» van Oostende bij de Koophandelsrechtbank te Veurne.

De D.G.697 is een vaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerven te Fécamp, heeft een netto-tonnemaat van ongeveer 10 ton en is voorzien van een motor «Loire» van 60 P.K.

Het behoort toe aan den reeder Turpin Henri, van Grevelingen.

Het onderzoek in deze aangelegenheid werd geleid door den h. Luyens, waterschout der haven van Nieuwpoort.

Is de D.G.697

nog Fransch eigendom?

Het feit dat de Fransche bemanning hun vaartuig in volle zee aan zijn lot heeft overgelaten, wordt in visscherijkringen druk besproken.

Schipper Maes had het recht, toen de Fransche bemanning het schip verlaten had, er zelf twee leden van zijn bemanning aan boord te zetten, er de Belgische vlag aan vast te hechten en het vaartuig als zijn eigendom binnen te brengen.

Het feit echter dat hij terug twee Fransche visschers aan boord heeft gesteld, is betwistbaar of hij thans nog zijn rechten zou kunnen doen gelden.

We hopen hierop in een onzer volgende nummers terug te komen.

A. B. C. MOTOREN

A GLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

Het Repatriëren van Visschersvaartuigen De Wederwaardigheden op de Reizen

Den volgenden dag waren de papieren van vrijgave bekomen. Men besloot de Z.25 niet mede te nemen, daar het risico te groot was. Er moest nog gewacht worden op het vertrek, omdat er nog geen toelating van Parijs was. Men maakte er gebruik van om dien dag de omgeving te bezoeken. Dien zelfden avond werd er besloten naar Le Boul te gaan, om de vrijgave te vieren. Met een man of zes werd er dien avond feest gevierd met oprecht Oostendsche leute. Allerlei dialecten, waren er verenigd: de schipper der Marie-José-Rosette, die al jaren in Oostende vaart, en nog steeds met Hollandsch accent spreekt; onze André, de hulpmachinist van het wachtschip, die op zijn plat Oostendsch spreekt, en die nog al van een dansje houdt; Leon de Antwerpenaar, hoe dikwijls zou hij niet gezegd hebben gedurende de reis «we gaan verzuipen met de «Mahlman» op sleep», een ferme kerel die ook van Oostendsche leute houdt. Dan onze Door, schipper der O.300, die van De Panne is. En de «Stroop», zijn naam komt er niet op aan, ook die wist er het plezier in te houden. De anderen waren van Oostende, dus alle dialecten waren er bij. Als die mannen op zijn Fransch bezig waren, was het een plezier om te hooren. De Franschen dachten dat ze van alle nationaliteiten waren, behalve de Belgische. Sneeuw witte kon er heelemaal niet aan uit. Meer mag ik hier niet zeggen anders zou er thuis ruzie in 't straatje komen.

Den 19n September lagen we klaar

om te vertrekken, maar nog steeds geen nieuws van Parijs!

De h. Aspeslagh, onvermoeibaar als altijd, kwam overeen met de Fransche overheden om toch te vertrekken daar men toch nog verschillende Fransche havens moest aandoen, zoodat men hem altijd kon verwittigen, zoo er iets verkeerd zou geweest zijn.

Om 1 uur vertrok men naar Les Sables d'Olonne. Men was toen al met 4 schepen.

Den 20n September om 14 u. aankomst te Les Sables d'Olonne, waar de O.317 lag. Dit schip was vrij. Er moest dus niet veel tijd verspeeld worden. Vóór 18 u. was de h. Aspeslagh reeds terug aan boord, met het nieuws. Dadelijk werd er begonnen met poutrelen, masten en ander materiaal aan boord te laden (door de eigenaars verborgen vóór de schepen afgenomen waren door de Duitschers.)

Op 21n September vertrok men te 13.45 u. naar La Palice, waar men om 20 uur aankwam, juist bij tijds want er was al een reeder van Boulogne komen opdagen om de O.163 over te nemen. Gelukkig kon de h. Blondé, der Oostendsche Reederij, hier een stokje in het wiel steken.

(t vervolgt)

BRIEVENBUS

Frans Paeye: — Goed uw schrijven ontvangen. Wend u tot den Visscherijdienst, Zuidstraat, 16 Oostende, daar dit inderdaad niet mag gedaan worden.

Voor Leergierige Visschers

We zeiden reeds een en ander over het toezicht over de zeevisscherij en het zeerapport. Nu zullen we eens zien hoe de zaken staan tusschen reeder, kapitein en bemanning.

I. DE REEDER.

Wie wordt als dusdanig beschouwd? Hij die een schip uitrust onder Belgische vlag, met het oog op een zee-tocht met winstgevend verrichting, wordt als reeder aanzien. Hieruit leiden we dus af, dat de persoon die een jacht uitrust bestemd voor zijn pleziertochtjes, niet als reeder kan doorgaan.

De eigenaar van een schip is tegelijk reeder indien hij zelf zijn schip uitrust, maar hij kan evengoed een ander persoon met dezen djob gelasten.

Waarin bestaat de verantwoordelijkheid van den reeder?

Hij is verantwoordelijk voor de daden van den kapitein en van het volk, ook voor de verbintenissen door den kapitein in die hoedanigheid gesloten. Zijn er passagiers aan boord, dan is de reeder niet verantwoordelijk voor hun daden, maar wel de kapitein.

Voor velen zal het vreemd klinken dat de reeder verantwoordelijk wordt gesteld voor de daden van zijn kapitein! En toch is het zoo!

Veronderstel dat de kapitein een aanvaring doet en in fout wordt bevonden, of zijn schip aan den grond vast loopt door nalatigheid zelfs, nog is het de reeder die verantwoordelijk wordt gesteld en er al de gevolgen zal van dragen. De kapitein wordt alleen maar verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering van zijn bediening en voor zijn mislagen waarover de Onderzoekersraad oordeelt en de straf toepast.

Welke zijn de plichten van den reeder?

- 1) Zijn schip voldoende bemannen om een normale uitbating mogelijk te maken.
- 2) Voor al de opvarenden moet er een goed ingericht logies zijn dat tot niets anders wordt gebruikt. Vroeger jaren was de «jongen» soms de duts van het spel. Veelal had hij voor logement den bank van het logies. We spreken hier van den tijd toen de bemanning nog bestond uit «4 zielen en een jongen». Deze tijden zijn nu gelukkiglijk voorbij.

3) Is de reeder gelast met de voeding van de bemanning, dan moet hij voldoende en gezond voedsel verschaffen, zooniet kan hij worden verplicht tot het uitbetalen van een vergoeding, door den Waterschout of door den Consul vast te stellen.

4) In geval van schipbreuk, brand aan boord of andere gevallen van overmacht tengevolge waarvan de zeegoederen van de bemanning geheel of gedeeltelijk verloren gingen, moet hij de daartoe voorziene vergoeding uitbetalen aan de rechthebbenden. Door rechthebbenden verstaan we den betrokken zeeman zelf of indien deze omkwam, zijn erfgenamen.

Welke zijn nu de rechten welke een reeder kan doen gelden?

Uit het feit dat een reeder zoo een groote verantwoordelijkheid heeft te dragen tegenover zijn kapitein, die het gezag en het bestuur heeft over een onderneming welke een aanzienlijk kapitaal vertegenwoordigt en dit buiten de minst mogelijke bewaking van den reeder, is het ook maar billijk dat:

1) hij een onwaardig kapitein onmiddellijk kan afdanken zonder de minste vergoeding te moeten uitbetalen en zonder de tusschenkomst van de zeevaartoverheid. Is de kapitein tegelijk mede-eigenaar in het schip, dan kan deze zijn part terugeischen.

De reeder heeft zelfs het recht den kapitein in den vreemde af te zetten indien daartoe gewettigde redenen bestaan, door den Consul te bekrachtigen. Een niet gerechtvaardigde afzetting zou hem nochtans tot een schadeloosstelling verplichten.

2) De reeder kan tegen den kapitein optreden voor de daden van de passagiers indien het wordt bewezen dat de kapitein medeplichtig was in de zaak.

3) De reeder heeft het recht loon af te houden of te schorsen in gevallen van:

- onregelmatige afwezigheid of afzegging. Door afzegging wordt bedoeld «zijn vaart opgeven»;
- overtreding van de voorschriften bij het aanmonstern. Veronderstel dat een zeeman zich laat aanmonstern als matroos, maar op zee wordt het bevonden dat hij hoegenaamd zijn werk niet kan en van geen nut is aan boord. In dat geval kan er sprake zijn van loonafhouding;
- tuchtmaatregelen door den kapitein opgelegd en aan den Waterschout overgemaakt.

VRIJDAG 8 FEBRUARI
Eerste trekking
volgens het nieuw plan
van de

Koloniale Loterij

De KANS zal weldra
de eerste winners 1946
aanduiden.

OM ER BIJ TE ZIJN :
Koop Uw biljetten vandaag.

(28)

DE PREMIES VOOR OORLOGS- RISICO VERLAAGD

Het technisch comité van VOZOR heeft besloten de bijpremie voor gevaren dagen van 0,50 % per dag op 0,25 % terug te brengen en dit vanaf 1 Februari 1946.

VOZOR is van oordeel dat, alhoewel er zich in den laatsten tijd geen ongevallen meer in de havens hebben voorgedaan, het voorbarig zou zijn te verklaren dat er geen risico meer bestaat.

De maandelijksche premie is nog slechts 0,25 %.

Wij zijn zoo vrij VOZOR er op te wijzen dat er ofwel risico bestaat ofwel er geen bestaat.

Welnu, zij die VOZOR moeten voorlichten omtrent het risico in de havens van de kust, en ook VOZOR, weten dat er van dergelijk risico sedert een vol jaar geen sprake meer is en dat bijgevolg deze premie, hoe minnig ook, nutteloos is.

Ze verwerkt ten andere in betrokken kringen een noodeloze misnoegdheid. We zijn overtuigd dat VOZOR dit zal inzien.

DE DIENST VAN HET SEQUESTER stelt te koop op de Scheepswerven St. Pieter te Hemiksem-ANTWERPEN:

TWEE VISCHKOTTERS

20,57 m. x 6,25 m. x 3 m.

Voor alle inlichtingen zich wenden tot den Dienst van het Sequester, 13 Keizerstraat, Antwerpen. (77)

Verkoop van Twee Vischkotters

De Dienst van het Sequester, officiële instelling, zetel hebbende te Brussel en opgericht door een wetsbesluit van 23-8-1944, vertegenwoordigd door haar beheerraad, in overeenstemming met art. 16 van vermeld wetsbesluit, zal overgaan tot den verkoop van twee vischkotters, zich bevindende op de scheepswerven en constructiewerkhuizen St. Pieter, Hemiksem bij Antwerpen, constructies nr. 55 en 56.

Hoofdafmetingen: Lengte tusschen loodlijnen: 20,57 m.; breedte op buitenkant spanten: 6,25 m.; hoogte in de zijde op spant 22: 3 m.; grootste diepgang achter: 2,65 m.

Kiel, stevens en buitenhuid gebouwd in eikenhout, dek uit greinhout, spanten, dekbalken, wrangen, motorfundatie en schotten uit vloeijsier.

Motor Diesel Walschaert 120 P.K.

De koopers moeten voorzien zijn van een aankooptoeilating afgeleverd door het Bestuur van het Zeezeven.

Er is wel verstaan dat de geteisterden den voorrang zullen genieten en zich dienen aan te melden bij den Dienst voor de Zeevisscherij, Zuidstraat 16, Oostende.

Voor alle verdere inlichtingen wende men zich tot den Zeevisscherijdienst.

Wetenswaardigheden

DE O.252 AANGEVAREN

Vorige week werd de O.252 door de BR.6 aangevaren, die achter hem aankwam, met het gevolg dat van de O.252 drie stutten gekraakt werden en de reeling afgevoelen. Het vaartuig heeft toch zijn reis naar de haringvisscherij voortgezet, waar hij een korre in het schroef kreeg en door de O.264 naar Oostende moest opgetuid worden.

VERHOOGING WAARDEN VOZOR

VOZOR heeft besloten vanaf 1 Febr. de waarden der metalen vaartuigen van 16% te verhoogen.

OOK OPGESLEPT

Dinsdag 11. moest de Z.466 door de O.104 opgesleept en naar de haven van Oostende binnen gebracht worden.

HET ROOD LICHT

dat in de Vlaanderenramp te Oostende 's avonds ver in zee schittert is voor de scheepvaart een bestendig gevaar en zou er moeten verdwijnen of door een ander vervangen.

Moesten er zich door dit feit ongevallen voordoen, dan zou de stad Oostende er verantwoordelijk voor kunnen gesteld worden, daar zij de toelating er voor heeft gegeven, zonder het gevaar ervan te beseffen voor de scheepvaart.

DE KWESTIE VAN ONZE VISSCHERSCHOLEN

We ontvingen hieromtrent van Heist en Zeebrugge verschillende brieven. Plaatsgebrek hebben ons belet hierop deze week terug te komen.

Volgende week lasschen we deze in met de gebeurlijke opmerkingen van onzen medewerker.

IMPORT

David's Zeevischgroothandel

P.V.B.A.

SPECIALITEITEN: VERSCHE VISCH EN HARING

Telefoon: Bureel: 710.36

Magazijn: 720.92

Privé: 719.50

Bureel: 52, de Smet de Naeyerlaan

Telegramadres: Davidsee

Handelsregister: 12664

Magazijn: Mij 3

EXPORT

Een Belgische Zeemacht ?

De Ministerraad heeft een besluit- wet aangenomen met betrekking op de oprichting van een Belgische zee- macht, waarvan de kern zal gevormd zijn uit de kustwachter «Artevelde» en zes snelboten.

Een van de redenen, die door de regeering hiervoor wordt aangevoerd, is de noodzakelijkheid over minstens één oorlogsbodem te beschikken, ten einde de Belgische Vlag waardig te kunnen vertegenwoordigen ter gelegenheid van internationale manifestaties op zee.

Een Franschtallig dagblad uit de hoofdstad wijdt hieraan de volgende beschouwingen:

DE OUDE «ZINNIA»

De beslissing van de regeering herinnert er ons aan, dat wij vóór den oorlog, voor dezelfde doeleinden onze goede oude «Zinnia» gebruikten, een oude Engelsche sloop, waarvan wij een «visscherijwachtschip» maakten, nadat men ervoor gezorgd had, de bewapening weg te nemen, wellicht om te vermijden, dat er zich ongelukken zouden voordoen. Het vaartuig was in het grijs geschilderd, zooda de oorlogsschepen van alle landen, maar zijn bemanning was samengesteld uit burgerlijke matrozen, die natuurlijk volstrekt onwetend waren, nopens de internationale overeenkomsten, die de wederzijdsche betrekkingen tusschen oorlogsschepen regelen.

Onze «oorlogsbodem» werd nochtans in verschillende omstandigheden gelast België te vertegenwoordigen op groote internationale betoogingen. Te dier gelegenheid is het voorgevallen dat hij op korten afstand een Duitse oorlogsbodem kruiste, die de gebruikelijke groet met de vlag bracht.

De hoffelijkheid eischte dat wij teruggroeten. Helaas! niemand aan boord wist wat de manifestatie van het neerlaten van de vlag aan boord van het Duitche vaartuig, eigenlijk betekende en de onze bleef onwrikbaar beweegloos.

NOG ERGER!

Een ander maal, in gelijkaardige omstandigheden, wilde de commandant die deze keer op de hoogte was van zijn plichten, doen antwoorden op den groet van een Fransch oorlogsvaartuig.

Hij had zeker geen geluk, deze arme commandant. Op het oogenblik dat hij bevel gaf: «antwoord door met de vlag te groeten» stelde hij met verslagenheid vast dat onze driekleur niet meer aan den achtersteven wapperde van de «Zinnia».

«Waar is de vlag?» vroeg hij zeer ontevreden. «Waar is de vlag?» herhaalden de ontstelde officieren.

Ten slotte gaf een brave matroos de sleutel van het raadsel: «De vlag, ik heb ze zooda's iederen avond los gemaakt en ze ter zijde gelegd, waar ze blijven liggen is».

De groet aan de vlag is aan boord van de oorlogsschepen een indrukwekkende plichtigheid: een eere-piket presenteert de wapens op het oogenblik dat de vlag geheschen wordt en dezelfde ceremonie heeft plaats den avond, wanneer de vlag geheschen wordt voor den nacht.

Op de «Zinnia» heeft nooit iemand aandacht geschonken aan het feit dat onze driekleur al of niet wapperde aan de achtersteven van het vaartuig. In de voorschriften van de «corvée» van de matrozen was voorzien, dat de vlag 's avonds moest weggenomen worden en 's morgens terug geplaatst; dit was alles.

GEWEERVUUR

Wij zouden nog kunnen een twintigtal andere gebeurtenissen vertellen allen even stichtend. Bij vb. het voorbij Vassing varen en het antwoord van de «Zinnia» op het Hollandsch kanonvuur met enkele geweerschoten met los poeder. Hoe zou ten andere de «Zinnia» anders hebben kunnen antwoorden, haar laatste kanon werd uiteengenomen en beneden in het ruim gestoken, aldus kon men vermijden dat men het moest reinigen.

De matrozen aan boord van de «Zinnia» waren gesyndikeerd. Op zekeren dag hoorde men hen aan den commandant verklaren: «Morgen werken wij niet, het is Zondag!» Daar nu op dezen dag juist een parade moest plaats hebben ter eere van den Koning van Denemarken te Kopenhagen moesten de officieren al hun diplomatie gebruiken om hun lui er van te overtuigen dat zij «per uitzondering» er zouden toe instemmen de eer te bewijzen aan den vorst.

«t Zij zoo, luitenant, wij zullen het doen» verklaarde het hoofd van de bende. «Wees er echter van overtuigd dat het nochtans uit sympathie is voor

u en niet om aan het reglement te gehoorzamen».

Laat ons echter hier niet verder op ingaan!

Aan boord van de «Zinnia» gebeurde alles zonder omslag. Het zou nochtans ons land wil voorzien van een dwaze gebeurtenissen te vermijden.

EEN OORLOGSVLOOT

Het blad voegt hieraan toe dat men thans ons land wil voorzien van een waarachtige oorlogsvloot, waarvan het nut nochtans niet bewezen is en nog minder de noodzakelijkheid.

Waarom spreken wij daar nu over in het Nieuw Visscherijblad? Eenvoudig omdat wij de vrees koesteren, dat deze kwestie, zooda in het verleden het gemis aan voldoende en bevoegd personeel in de visscherij in de hand kan werken. Vroeger hebben wij kunnen vaststellen, dat de Staat er de beste eenheden uitpikte voor marine, staatspakeboten en loodswezen. Zal men nu nog verder gaan?

We komen hierop later terug.

Voor de BESTE SCHEEPS-
INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingsstraat 61, HEIST-aan-ZEE

Waarom de Invoer van Visch niet leiden langs de Kustmarkt ?

Voor één maal dat de aanvoer van Belgische visschersvaartuigen als normaal mocht aanzien worden, zijn de prijzen zoo catastrofaal geweest, dat men zich terecht heeft afgevraagd wat er in het binnenland gebeurt.

De redens hoeven we niet ver te zoeken, want het binnenland wordt overstromd met Deensche visch, zelfs in zooverre dat de vaste prijzen waaraan de Hollanders leveren hen niet toelaten naar België te verzenden.

Onze nationale nijverheid wordt thans zooda's vóór den oorlog door enkele importateurs van Brussel en Antwerpen, die nooit geen verliezen kennen omdat ze in consignatie werken, opnieuw ten gronde gericht.

Als we vaststellen dat moole schol tot 2 fr. per kg. noteert en de «ongen» heden zelfs tot 12 fr. daalden, zonder te spreken van kabeljauw en wijting, dan vragen we ons af hoe een reeder er verder zal aan uit kunnen.

Niettegenstaande dit alles, noteert de kabeljauw in het binnenland 25 à 30 fr. per kg.; de platvisch 15 à 20 fr.; de tongen 50 fr., enz.

Wanneer zal de minister van Bevoorrading, die een nefaste politiek voert inzake visscherij, begrijpen dat ook een gezonde oplossing mogelijk is, waarmede én de bevolking én de visscherij zou geholpen worden.

Waarom wordt de gansche woeker door hem in de hand gewerkt?

Waarom verplicht hij alle ingevoerde visch niet langs een vischmijn van de kust te passeeren, waar elkeen zou kunnen koopen naar gelang een meer equitabelen prijs.

Zoo zouden ook de vischhandelaars van de kust geen groote onverwachte verliezen boeken bij het verzenden van visch naar het binnenland.

Vóór den oorlog mocht elkeen slechts invoeren a prorata van zijn aankopen aan de kust.

Aldus werd de nationale nijverheid geholpen. Zoo zou er meer evenwichtigheid komen in de prijzen. Zoo zouden de prijzen bij de winkeliers beter kunnen gekontrolleerd en de woeker uitgeroeid.

Op wat wacht gij Mijnheer de Minister, om het kwaad te keer te gaan en ons land niet meer te verarmen door een nutteloozen of overdreven invoer?

Waarom moet een nationale nijverheid, waarvan de aanvoer van visch alleen een half miljard natuurlijke bron van inkomsten verzekert, te niet gaan?

Of zijn de visscherijmiddens van de kust voor U geen interessant klesmateriaal?

Hebben onze visschers gedurende gansch den oorlog en thans nog, hun leven niet veil gehad voor land en volk?

Of is het hoopje speculaters van het binnenland, die nooit verliezen boeken en de bevolking toch dure visch verkopen — hoe goedkoop ze deze soms ook krijgen — voor U interessanter?

't Is treurig!

BRUNET & C^o

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

Versche en Gezouten Haring

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Houtteman Willy, Polerstr.; Deman Frans, Parkstraat.
Sterfgevallen: Saron Jean, 3 m.; annoye Arthur, 65 j.; Vandieren-onck Maria, 77 j.; Vantorre Henriette, 4 m.; Savels Nathalie, 75 j.
Huwelijksaankondigingen: Janssens Gene, wiefrenner, en Bommele Anne, z.b.; Vandierendonck Florimond, doorwegbed. en Sanders Paula, z.b. (H)

NIJVEN GESNAPT

Door politieagent Bekaert werd een jonge man gesnapt toen hij bezig was met uit de villa's weg te nemen. Naar et schijnt zijn hier nog meer personen bij betrokken. Een onderzoek werd ingesteld. (H)

PORTBERICHT

Zondag 3 Februari gaat de voetbalmatch R.C. Heist-S.V. Blankenberge oor op het terrein «Boertje Droncht». Start om 14.30 uur. (H)

ROOSTRIJKE GEZINNEN

Den bond maakt haar leden bekend at de volgende winkels op alle aan- oopen een vermindering toestaan op ertoon van de lidkaart 1946.
Geven 10%: O. Storm-Vandenbroek, eopoldaan 20; J. Morlaert, kleerma- er, Kerkstr. 22; Demetter-Martony, lamingsr.; M. De Koninck, ijerwin- el, Kursaalstr. 48; F. Decuyper, Via- ungstr. 1; Bogaert, Aug. Pannestr. 71
Vanpoucke, vlamingstr. 36 (schoen- andel).

Moeders die vier kinderen gehad ebben, kunnen zich eveneens als lid ten inschrijven bij den secretaris, Hilderson, Westkapellestr. 6. (H)

ANTSOENEERINGZEGELS

De uitreiking van de rantsoeneer- ngzegels voor de '1e en 2e periode l plaats hebben op Woensdag en onderdag e.k. telkens van 9 tot 12 u. van 14 tot 16.30 uur. (H)

VACUATIE VERGOEDING

In het Staatsblad van 26 Januari rscheen een omzendbrief, betreffende de uitbetaling van een vergoeding or verplichte evacuatie. Voorwaar- n om ervan te kunnen genieten: De verplichte evacuatie moet het vol- g zijn van een schriftelijk bevel n een militaire overheid en plaats ad hebben tusschen 10 Mei 1940 31 Augustus 1944. Vele onzer in- ners vallen onder deze toepassing. ze algemeene evacuatie gebeurde iter na 31 Augustus 1944. Het ge- entebestuur zal zich dan ook tot Ministerie van Volksgezondheid nden ten einde de vergoeding toe- selijk te maken op alle inwoners naar Knokke moesten evacueeren. vergoeding bedraagt per week 70 voor het gezinshoofd en 35 fr. per omend persoon. Minimum uitkeer- is vier weken. Maximum uitkeer- 3 weken. Bekendmaking voor de vragen zal binnenkort gebeuren. (H)

ULP IN NOOD»

EMIEBETALING

De premies vervallende op 1 Febr. kunnen betaald worden bij den lbert Raes, Vismijnstraat, Zee- gge. Men gelieve zich zonder uit- in regel te stellen. (H)

MEENTERAAD

Woensdag 30 Januari l. vergaderde e gemeenteraad. Met eenparigheid stemmen werden alle op de dag- vermelde belastingen goedge- d. Een kredietopening van 500.000 oor 1946 werd aangevraagd. Na le wijzigingen werden de statu- van het Initiatief-Comiteit aan- d. De opruiming van de militaire ernissen op den dijk te Duinber- werden goedgekeurd. De wacht- oeding aan het gemeenteperso- werd volgens wettelijk barema ekend. (H)

ANISATIE

Woensdag werd de laatste hand ge- aan het vastleggen van het ont- van urbanisatieplan door den h. eter, urbanist samen met de hh. inck en Baliyu, plaatselijke ar- uten. Donderdag trok een dele- van het college van Burgemees- n schepenen samen met den h. nist naar het bestuur van den ebouw te Brugge, voor verdere ekingen. Eerstdaags komt het nisatieplan voor den gemeente- We hopen dat binnenkort de e resultaten zullen te zien zijn. (H)

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Hosten Francine, v. Ge- rard en Feys Alice; Debruyne Rolan- v. Gerardina; Potier Pierre, v. Lou- en Cuveele Loralne; Deley Jeannine v. Jozef en Geselle Gabrielle.
Sterfgevallen: Adam Louis, 56 jaar, echtg. Blondeel Marie.
Huwelijksaankondigingen: Albei Peere, werkmán, Nieuwpoort, en Te- ninck Alma, z.b., St. Joris.
Huwelijken: Jacobs Gaston, land- bouwer St. Joris en Coene Marie-Lou- ise, z.b. Nieuwpoort; Boone Marcel, werkmán, Lombardzijde en Van Dam Jeanne, z.b. Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 3 Februari: Amery, Kerk- straat.

CINEMA'S

NOVA — 1 tot 5 Febr. (3 Febr. van af 14 u.: *Le Retour de l'Homme in- visible*, met Cedric Hardwicke, enz; Actualiteiten.

VISCHAFSLAG

Indien er, zooals het reeds gebeurd is, nog moeilijkheden zijn bij het toe- kennen van de visch, zal het regle- ment toegepast worden en zal er tot nerverkoopten dienen te worden over- gegaan.

Oostende

APOTHEEKDIENST

Zondag 3 Febr. 1946 gansch den dag alsook nachtdienst van 2-2 tot 9-2'46: apoth. Penne, A. Pietersl. 58.

CINEMA'S

FORUM — *La Porte de l'Angoisse*, met Humphrey Bogaert en Walter Brennan. Actualiteiten.

CAMEO — *mardi gras*, (Sunny), met Anna Neagle, John Carroll. Ak- tualiteiten.

CORSO — *Le Mystère de la Maison Norman*, met Bob Hope en Paulette Goddard. Actualiteiten.

RIO — *Femmes Marquées*, met Bette Davis en Humphrey Bogaert. Aktu- aliteiten.

ROXY — *La Charge de la Brigade Légère*, met Errol Flynn, Olivia de Havillan en Donald Crisp. Aktuali- teiten (k.t.).

AMERIKAANSCH HOUT

Voor herstellingen aan de kaaimu- ren van de nieuwe vischhalle zijn 30 m3 eikenhout aangekomen. Voor de volledige herstelling van de haven heeft men echter 1000 m3 nodig.

BAGGERMOLENS TE VERWACHTEN

De «Zeehond» is naar Denemarken vertrokken om er de twee baggermo- lens te halen die door den staat wer- den aangekocht. Het schip wordt bin- nen veertien dagen terug verwacht.

Leveren van een peilboot

Op 12 Maart te 11 u. wordt in het Bestuur van het Zeewezen, 90 Wet- straat, te Brussel, de aanbesteding gedaan van een Deselelectrische peil- boot, Inlichtingen op het Hoofdbe- stuur. Plans tegen 100 fr. op postrek. 354.84 van den rekenplichtige der pak- tebooten te Brussel.

ZEESTATION

Naar verluidt, zou het zeestation, dat door de geallieerden is bezet, in April worden vrijgegeven en op 6 Mei terug voor het publiek worden open- gesteld. Dan zouden ook een aantal nieuwe treinen ingelegd worden.

HULDIGING

DER MIJNOPRUIMERS

Zondagmorgen had een plechtigheid plaats, waarbij hulde gebracht werd aan de moedige mijnopruimers. Na de wapenschouw defileerden de troepen door de straten der stad en begaven zich naar het Wapenplein, waar aan vier militairen en aan de weduwe van een vijfde, die zich onderscheiden hebben, het Kruis van de Leopold II orde, overhandigd werd. Het waren Mevr. wwe Willems, adjudant Vande- velde, adjudant Boris, sergeant-majoor Vandermarière en korporaal Suvez, die de eersteekens ontvingen. De over- handiging gebeurde in tegenwoordig- heid van de Burgerlijke en militaire overheden, terwijl ook de vaderlands- levende verenigingen met hun vaan- dels vertegenwoordigd waren. De mijnopruimers hebben vervolgens een geschenk ontvangen dat hun door de bevolking van Oostende werd aan- geboden.

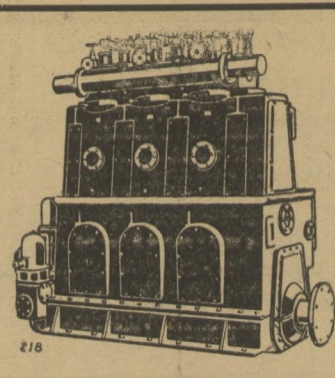
Op deze wijze heeft men te Oostende het offer herdacht dat door 33 man- schappen reeds gebracht werd.

ROOD KRUIS

De plaatselijke afdeling van het Rode Kruis te Oostende richt vanaf Maart, leergangen in, die voorberei- den tot het examen van ambulancier en volksgezondheidsassistent.

De cursus bestaat uit ontleedkunde, levensleer, eerste zorgen, verbandleer, en volksgezondheidsleer. Inschrijvingen worden iederen morgen van 10 tot 12 uur aangenomen in de bureau nr 1 van het Rood Kruis, 95 Kapellestraat.

Wij herinneren eraan dat, onder de auspiciën van het Rood Kruis, afdee- ling Oostende, op Zondag 3 Februari om 17 uur, in de gemeenteraadszaal van het Stadhuis, een merkwaardige causerie doorgaat. Spreker: de h. Seys Charles, letterkundige, die zal hande- len over «Oorsprong en bedrijvigheid van het Rode Kruis». Toegang vrij.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & C^o

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

BENOEMING

De h. H. Stengée, klerk-griffier bij het vredegerecht van het kanton Oos- tende, werd tot adjunct-griffier bij het vredegerecht benoemd.

BEVOORRADINGSDIENST

Uitreiking kolenzegels nr E
De bijzondere kolenzegels E zullen uitgereikt worden aan winkel nr 3, Gerechtshof, 1e verdieping, op:
Vrijdag 1 Febr. 1946 549591 tot 549650
Zaterdag 2 549651 tot 549710
Maandag 4 549711 tot 549770
Dinsdag 5 549771 tot 549830
Woensdag 6 549831 tot 549890
Donedrdag 7 549891 tot 549950
Vrijdag 8 549951 tot 550010
Zaterdag 9 550011 tot 550070
Maandag 11 550071 tot 550130
Dinsdag 12 550131 tot 550190
Woensdag 13 550191 tot 550250
Donderdag 14 550251 en volg. nrs.

Aan de handelaars in schoenwaren en leder, en aan de schoenmakers

De individuele machtigingen voor marschschoenen, opgemaakt na 31 Oc- tober 1945, alsmede de speciale bons voor verzoling die de handelaars in schoenwaren en de schoenmakers nog in hun bezit hebben, dienen overge- maakt aan den dienst voor de Distri- butie, van het Ministerie van Econo- mische Zaken, Louizaalaan 177 te Brus- sel, vergezeld van een samenvattende lijst, houdende opgave van reeksnum- mer, en volgnummer der machtiging, de categorie der schoenen (mannen, vrouwen of kinderen) en den datum der uitgifte.

Er zal geen gevolg meer gegeven worden aan de aanvragen tot omrui- ling na 1 Maart 1946.

UW MAN HOOREN

sprekten tot U van uit IJIsland, Witte Bank, Spanje, enz., met een radio- toestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85.

BIJ DE HANDELAARS

De Bond der Handelaars heeft een nieuw schrijven gericht tot het stads- bestuur om aan te dringen voor be- tere verlichting der Witte Nonnen- straat en Christinastraat.

De aandacht van het stadsbestuur wordt getrokken op het feit dat er in enkele weken tijd 7 inbraken gepleegd werden tusschen de Hendrik Serruys- laan en de Kapellestraat en 6 in de Christinastraat, tusschen de St-Sepas- tiaanstraat en de Witte Nonnenstraat.

MEDEDELING

Het Stadsbestuur heeft met genoe- gen de prachtige wijze vastgesteld, waarop de gansche bevolking haar spontane medewerking heeft verleend voor het weislagen van het feest in- gericht ter verneerlijking van het neldhaftig ontmijsningskorps.

Aan allen en bijzonder aan de milde schenkers, die door hun bijdrage het mogelijk maakte aan deze noeste wer- kers een blijvend aandenken te over- handigen, stuurt het zijn hartelijken dank voor deze oprechte bijken van erkentelijkheid en samenhoorigneid.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 14 Febr. 1946 te 11 u. zal in het Cabinet van den h. Burge- meester overgegaan worden tot de het uitvoeren van herstellingswerken openbare aanbesteding betreffende aan de school A. Pieters, Fregatstraat te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Maandag 11 Febr. 1946. De offertes mogen niet ter zitting van de opening aigegaven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 76 Oostende, tegen een prijs van 50 fr.

DEDE EN DADA

Zondagnamiddag werd, ter gelegen- heid van de herdenking der gevallen mijnopruimers welke 's morgens plaats had, een operette-voorstelling inger- icht, waarvan de opbrengst de fami- lies der slachtoffers ten goede kwam.

Luitenant Gasia, kapelmeester, ver- leende met zijn muziekkapel een zeer gewaardeerde medewerking bij de op- voering van de operette «Dédé en Dada».

VOORDRACHTEN

Mejuffer Geneviève De Gaulle zal, op uitnodiging van Les Amitiés fran- çaises, op Woensdag 6 Maart te 20 u., in de zaal van het voorloopig Casino een voordracht houden.

Zondag 3 Februari spreekt de heer Gerard Bauer, letterkundige te Parijs, in de voordrachtzaal van het gemeen- telijk Casino (ingang hoek Van Ise- ghemlaan en Vlaanderenstraat) over het onderwerp: Poètes de Paris. De voordracht, ingerich tdoor Les Amiti- és françaises, vangt te 16 uur aan.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

19 Jan. — Raymond Bens, v. Ed- mond en Margaretta De Geselle, Hop- pestraat.

20 — Maria Van de Walle, v. André en Judita Maetevoet, Iroonstr.;* Fru- derik Smessaert, v. Antoon en Elsa- oeth Keniers, Mecneien; Anais Mau- rau, van Willy en Victoire monteny, aetstr.; Enia Van de Castele, van Louis en Peggy Brice, Oude molenstr.

21 — Godefrève Laleman, v. Jozef en Maria Vanuecasteele, Slippe; Raoul ournoy, v. Carolus en Alice Strubbe, St. Sebastiaanstr.; Oette Blomme, v. ctave en Lydia Cortee, Lombardzijde nicole Vlaene, v. Hubert en Jeanne rieder, Westende.

22 — Fernand De Vuyst, v. Julien en Angèle Keniers, Westende; Etienne zwaenepoel, v. Achiel en Juliana De- vynck, Leopoldpark; Freddy Dewach- ter, v. Camiel en Victoria Goes, Nieuw- poortsw.; Gnsiane Heyvaert v. Jean en Leonia Desmet, Steene.

23 — Christiane Pkaert, v. Ferdi- nand en Marie Heismoorrel, Amster- damstr.; Yvette Devynck, v. Pierre en Yvonne Wittrock, Warsenaust.; Ma- celeine Maerason, van matnieu en Estner De Braander, Bredene.

24 — Lucienne Catrysse, v. Emiel en Ludovica Huys, Iornoutsw.; Ro- land Devos, van Alois en Gabrielle schaessens, Boonenstr.; Jerome Rey- niers, v. Maurits en Constance Van aer Kelt, Nieuwpoortsw. Lucien Zee- broek, v. Maurits en Josephine De- poorter, Oostendasche Haarastr. Louise Legem, v. August en Joanna Legem, De Panne.

25 — Annie Haeghebaert, v. Arthur en Raymonde Huygne, Fr. Musinst.; Monique Debra, v. August en Raymon- da Lenaers, Fr. Orbanstr.

26 — Anne-Marie Smis, v. Sylvain en Alfonsina Ingebrecnt, Ed. Decuy- perstraat.

Sterfgevallen

19 Jan. — Lambrecht Pierre, 2 m., Kongolaan, 17.

20 — Solange Depoorter, 19 d. St- Paulusstraat; Francine Aerts, 10 m., Kleine Weststr.; Carolus Missine, 82 j., wed. Klodde Renty, Marie Caelen- oerghe, Spoorwegstr.

21 — Aloys Massenhove, 78 j., echt. Euphrasie Claeyss, molenstr.; Eugénie Veile, 76 j., wed. Edouard Dekeyser, For- tuijnstraat.

22 — Jozef Bommerz, 2 m., Mus- cartstraat.

23 — Yvonne Caestecker, 29 j., ong. Poststr.; Carolus Bens, 50 j., echtg. Rachel Brouckaert, Kalrostr.; Marie Valcke, 79 j., ongeh. Ed. Cavellstraat; Etienne Zwaenepoel, 2 d., Trinkhall (Park Leopold); Elise De Roo, 59 j., ongeh. Leirngestraat.

24 — Juliette Samyn, 46 j., echtg. Gustaaf Torrenorre, Steene.

25 — Edmond Devuyt, 66 j., wed. Pharaïde Vandaele, Vlissegem; Celi- na Potier, 80 j., echtg. Jan Van Dani- me, Sportstraat.

Huwelijken

23 Jan. — Van Genechten Pierre, glazenm. thans soldaat, en Gruwler Denise, z.b.; Watkins Gianville, hotel- bed, thans soldaat, en Vanhooren Lu- cie, werkster.

26 — Pots Frans, visscher en Ver- haeghe Simonne, z.b.; Desmadryl Leon autogel, en Lust Jenny werkster; Qua- rin Omer, stadswerkmán en Vanden- nouweele Juliette, werkster; Ghille- bert Henri, paswerker en Van den krieboom Blanche, bediende.

Huwelijksaankondigingen

Tack Charles, mekaniker, Hilling- ton Middlesex en Roman Adrienne z.b. Stuiverstr.; Corbeieyn Gustaaf, bel- le, winkelj. Torhoutsw.; Van Esser- Joannes, schilder, Gistel en Dehonit- dienriette, meid, Kapellestr. Raye Jean garagist, Torhoutsw. en Deplere Mar- guerite, z.b. H. Serruysl.; Van Hau- wermeiren Gustaaf, handelaar, Erem- oodegem, en Seurnyck Agnes, naal- ster, Nieuwpoortsw.; Newton Harry, toezienner, Londen, en Bousse Frieda, z.b. Frans Musinstr.; Devinck Eduard paswerker, Steene, en Deconinck Ma- rie, z.b. Nieuwpoortsw.; Goetghebeur Jozef, motorist, St. Amandsberg, en Yvonne Lambrecht, z.b. Zwaluwenstr. Van der Lyn Hendrik, dansmeester, Louisastr. en Nayet Berthe, brodeer- ster, Louisastr.; Olingier Jean, hotel- houder, Middelkerke, en Pylser Adri- enne, z.b. Nieuwpoortsw.

Beweging in den burgerlijken stand

	1944	1945
Geboorten	472	887 + 415
Sterfgevallen	689	905 + 216
Huwelijken	188	407 + 219
Echtscheidingen	26	19 — 7

USTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE

Op *Dinsdag 12 Februari 1946*, om 16.30 uur te Heist, in het «Café London», Maes en Boereboomplaats: **BADSTAD HEIST**

GERIEVIG WOONHUIS

met afhankelijkheden en erve, gelegen Bakkerstraat, nr 1, groot 35 centiares; verhuurd zonder geschreven pacht aan Leon Desmet mits 140 fr. te maande. (73)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

TOESLAG

Op *Maandag 12 Februari 1946*, om 16 uur te Heist, in het Café «Welkom-bank», Knokkestraat, van: **BADSTAD HEIST**

Drie gerievige Werkmanswoningen waarvan het een erg beschadigd, gelegen in de «Garre», uitgevende in de Pannestraat, aldaar geteekend nrs. 61, 57 en 55; twee ervan zijn verhuurd zonder geschreven pacht mits 105 fr. te maande en het derde is onbewoonbaar.

Samen afzonderlijk ingesteld: fr. 120.000 (84)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee.

TOESLAG

Op *Woensdag 6 Februari 1946*, om 16 uur te Heist, in het Café «Ibis», Kardinaal Mercierstraat: **BADSTAD HEIST**

GERIEVIG WOONHUIS

en erve, gelegen hoek der Pannestraat, groot 125 m², geteekend Pannestraat, 77.

Beschikbaar met de betaling. (78)
Ingesteld: 66.000 fr.

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP

STAD NIEUWPOORT

- 1) Een goed BURGERSHUIS.
- 2) Een WOONHUIS met INRIJPOORT en PAKHUIS.
- 3) Welgelegen perceel BOUWGROND.
- 4) Een kloek WERKMANSHUIS.

Inlichtingen ten kantore. (83)

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandag 4 Februari 1946*, om 3 u. 's namiddags, ter herberg «La Liberté» bij Mijnheer Charles Demeyere, Markt te Nieuwpoort:

TOESLAG van

STAD NIEUWPOORT

Een geriefelijk en welgelegen WINKELHUIS

met aanhoorigheden en koer, Hendrik Geeraert Plaats 4, Nieuwpoort, groot 159 m².

Slechts ingesteld: 120.000 fr.

Gewone voorwaarden. Zie plakbrief. Te bezichtigen den Dinsdag en Zaterdag van 10 tot 12 en van 2 tot 5 u. Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis, Kokstraat 9. (72)

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandag 11 Februari 1946*, om 3 u. 's namiddags, ter herberg «In den moole Molen», Gasstraat 1, Middelkerke, TOESLAG van:

GEMEENTE LEFFINGE

EEN WOONHUISJE

met afhankelijkheden, te Leffinge, Wilskerkestraat «wijk Groenhaeghe», sectie B nr 493u bis, groot 50 m². Verhuurd per maand zonder geschreven pacht aan mr Van Gheluwe.

Slechts ingesteld: 5.000 fr.

Zichtbaar alle dagen.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris Denis. (82)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 12 Februari 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: **INSTEL MET ½ % PREMIE van I. STAD OOSTENDE.**

SCHOON BURGERSHUIS

(Villa Paula), Amsterdamstraat, 32; oppervlakte 87,07 m².

Genot: met 1 Juni 1946. Verhuurd zonder pacht.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

II. GEMEENTE BREEDENE (Dorp)

WERKMANSHUISJE

Dorpstraat 299 (recht over de Kerk); oppervlakte 82 m².

Gebruikt zonder pacht.

Bezoek: 's Maandagsmorgens van 10 tot 12 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (79)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
André Soete
te Meenen.

Op *Donderdag 14 Februari 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: **TOESLAG**

GERIEVIG WOONHUIS

met Poort en Werkhuis

te Steene, Pycke de ten Aerdelaan, 39.

Oppervlakte: 264,70 m².

Verhuurd zonder pacht, mits 350 fr. per maand.

Ingesteld: 45.000 fr.

Bezoeken: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u. (81)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
H. Clavereau
te Brussel, Duquesnoystraat, 23.

Op *Maandag 4 Februari 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende: **TOESLAG van**

STAD OOSTENDE

Een blok van twee aanpalende en verbonden huizen bestaande uit:

1. EEN HANDELSHUIS

hoek Witte Nonnenstr. 23a en Lijnbaanstraat.

2. EEN WOONHUIS

Lijnbaanstraat 9
Samen gekadastréerd sectie A nrs 878a en 880 voor een totale oppervlakte van 132 m².

Water, Gas, Electriciteit.

Beiden verhuurd zonder pacht.

Bezoeken: Maandagen en Donderdagen van 10 tot 12 uur.

Ingesteld: 305.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen. (70)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 12 Februari 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: **INSTEL MET ½ % PREMIE VAN EEN BEST GELEGEN HANDELSHUIS MET PPAKHUIS**

Thouroutsche Steenweg 119, te Oostende.

Oppervlakte 209 m².

Verhuurd zonder geschreven pacht.

Voor alle, nadere inlichtingen, zie plakbrieven of zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris. 80

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Henri Hermans
te Antwerpen, Ammanstraat 6.

Op *Dinsdag 5 Februari 1946*, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegericht van Oostende, Canadaplaats te Oostende:

TOESLAG van:

Groot

HANDELS- en OPBRENGSTHUIS

te OOSTENDE

Hoek Wapenplaats nr. 1 en St. Sebastiaanstraat nr. 1

Thans dienstig als pastelbakkerij.

Oppervlakte 140 m².

Verhuurd bij authentieke pacht.

Bezoek: Dinsdagen en Vrijdagen van 10 tot 12 u.

Ingesteld: 1.650.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde Notarissen. (71)

Kleine aankondigingen

TE KOOP:

T. S. F. Toestel

«HIS MASTER'S VOICE»

Te bevragen: Ooststraat, 62, Oostende. (K64)

- Te koop: *Open boot*, goed geschikt voor t buitenland, 8,40 m. lang, 2,55 m. breed, voorzien van een motor Chevrolet 18 P.K. met keerkpelling, dynamo, demarreur, batterijen, vischkor, haringkorre, garnaalkorre en sprotnet, enz. Adres: Remi Vandezande, café Maritime, Zeelaan, Blankenberge. (K63)
- Verlangt pakhuis, 150 m², te huren in Oostende. Te bevragen bij h. Bovit, Plantenstraat 38 (2 m. belén), Oostende. K66
- Steekkar te koop. Te bevragen bij h. Bovit, Plantenstraat 38 (2 m. belén), Oostende. K67
- Men vraagt leerjongen: Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad», Nieuwpoortsche Steenweg 44, Oostende.
- Te huur gevraagd: appartement, 4 plaatsen. Schrijven bureel blad. (14)
- Modern woonhuis, goed geschikt om appartementen te verhuren, te koop. Te bevragen: Guido Gezelstraat, 18, Heist-aan-zee. (K74)
- Te koop: Schrijfmachines in zeer goeden staat. Clavier universele. Z.w. bureel van 't blad.

BESTEL UW GAREN, NETTEN EN

TOUWWERK BIJ

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

van heden af

Hoek Hendrik Serruyslaan en Aartshertoginnenstraat

DE TOESTAND VAN ONZE VISSCHERSVAARTUIGEN

De talrijke averijen welke zich in den laatsten tijd voordoen, hebben onze aandacht doen gaan naar den bouw van onze visschersvaartuigen, die tijdens den oorlog gebouwd werden met materiaal welke ver van goed mocht genoemd en in voorwaarden welke thans door de Zeevaartinspectie niet meer zou geduld worden.

En terecht!

Toen was echter alles veroorloofd omdat de Zeevaartinspectie zijn oogen toe deed voor de drijvende nieuwe doods-kisten welke van het buitenland kwamen en anderzijds omdat verschillende schepen in hout, in het binnenland gebouwd, ver van de normaal vereischte zeevaardigheid hadden.

Daarom is het noodzakelijk en ten zeerste gewenscht dat de Zeevaartinspectie streng optrede.

Zooewel de reeder als de Zeevaartinspectie en de vloot zelf vereischt dit.

Te veel houten wrakken brengen het leven van visschers in gevaar en we zijn de eersten welke de Zeevaartinspectie hierin zullen steunen.

BELGIE IN ENGELAND

TE MIDDEN VAN VLAAMSCHE VISSCHERS

De Heer John Allant May, medewerker van het Amerikaansch blad «Christian Science Monitor», gaf zijn indrukken weer opgedaan tijdens een verblijf te midden van Vlaamsche visschers, die als vluchtelingen, in een Britsche haven — Brixham wordt hier zeker bedoeld — verbleven. Laten wij dezen journalist aan het woord.

Levendige kleuren.

Belgium-in-England, een haven heeft hare nationaliteit veranderd en door de goede visschers van België onderdak te verschaffen, is deze haven meer Vlaamsch dan Britsch geworden.

Het was voor mij een eigenaardige ervaring, schrijft de h. John Allan May, zoo plots in deze vreedzame en kleurvolle haven aan te komen.

Zij kwam mij voor als een bont, uiterst levendige schilderij. Overal ontwaarde men visschersbooten, van alle grootten en van alle kleuren in rijen gemeerd, als voor een parade in de buitenhaven. Zij lagen aan iedere zijde van de kade gemeerd, op het droge, in dichte groepen wachtend op het hooge getij. Er bevonden zich groene, blauwe, oranje, roode en witte booten, ook groen en geel gekleurde en verder sloepen geschilderd in de meest verschillende en meest levendige kleuren.

Ongewone namen.

De Engelsche visscher is veeleer konservatief wanneer het gaat om het aanbrengen van kleuren. Doch het was niet alleen de bonthed van kleuren die aan de haven in Engeland een bijzonder uitzicht gaf; verder waren er op de voor- en achtersteven van al de schepen ongewone namen aangebracht. Vlaamsche of Fransche namen en onder of naast deze, bevinden zich letters gevolgd van cijfers, waardoor hun thuishaven wordt aangeduid: Oostende, Zeebrugge of Nieuwpoort.

«Voor vrouw en kinderen» luidt het Vlaamsch opschrift, dat ik las op den voorsteven van een sloep. Wat een betekenisvol opschrift, wanneer men deze verbazende vloot aandachtig nagaat.

Deze kleine wereld van visschers heeft menige gevaren getrotseerd, alvorens het zijn thuis heeft overgeplant naar Groot-Brittanië, waar deze visschers hun beroep, dat nu gevaarlijker is dan ooit, verder beoefenen, liever dan nog thuis te blijven en te werken als dienaars van het Derde Rijk. Sommigen onder hen hebben naaste bloedverwanten moeten achterlaten. Allen zijn van hun vrienden gescheiden en hebben hun haard verlaten.

Alvorens de gewaagde reis aan te vangen, hebben echter de meesten onder hen het groote deel van hun familieleden en vrienden met zich medegebracht. Onderweg waren zij blootgesteld aan luchtaanvallen en leden zij verliezen. Doch in Engeland hebben zij een nieuw thuis gevonden, een waar thuis en niet een klein hoekje in een andermans woning.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop en te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop en te verkoopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrekking tot visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

WORDEN ZEELIEDEN OP GELIJKEN VOET GESTELD MET MILITAIREN?

Eischen van het Verbond der Zeelieden van de Kust

Het Verbond der Zeelieden van de Kust, dat de visschers en de leden van de handels- en staatsvloot groepeerd, bejvert zich om van de overheidsdiensten te bekomen dat de zeelieden, voor diensten bewezen in oorlogstijd, op gelijken voet zouden gesteld worden met de militairen.

Zij eischen o.m. het toekennen van een marinestreek, die dezelfde voordeelen als de frontstreek zou bieden: 50 t.h. vermindering op de spoorwegen, enz.

Het Verbond vraagt dat deze voordeelen zouden bestemd worden voor de zeelieden die gedurende de twee oorlogen dienst gepresteerd hebben.

Wanneer neemt die stiefmoederlijke behandeling van onze visscherij een einde?

Aan het Verbond der Zeelieden zeggen we te volharden. Wij steunen U.

Groote keus van Stoven en Gasvuren Benodigdheden — Herstellingen

Huis Jack Delanghe

Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE (24)

BUITENLAND

ENGELAND

HEEKVISSCHERIJ

De visscherijhavens van de Westkust van Engeland zijn sedert verscheidene jaren bekend als de groote heekmarkten. Dit is niet alleen toe te schrijven aan de nabijheid van viscngonden die zeer rijk zijn aan deze viscnsort, maar vooral aan het feit, dat de Spaansche visschers, die grondige kennis bezitten van de Atlantische viscngonden en daarenboven een bijzondere visscherijmethode bedrijven, nl. de parejavisscherij (t. z. met twee schepen gezamenlijk een groot net voortslepen), in het gunstig seizoen hun vangsten gaan landen in de havens van de engelsche Westkust, alwaar de mooie heek gretig afnemers vindt.

In normale tijden is de vischtransport per trein naar de groote centra Londen, Liverpool, Manchester, Leeds sneuvelend, enz. zeer goed ingericht, wat den vluggen afzet vergemakkelijkt.

VOORBEELDEN TREKKEN

Wie zou veronderstellen dat de Engelsche reeders al dadelijk de Spaansche methode zouden hebben aangeleerd, zou blijk geven van weinig bekendheid met het Engelsch karakter en de hardnekkigheid waarmee zij aan oude gebruiken vastkieven.

In 1937 gebeurde er echter iets dat hen de oogen wijd deed openen. Een ondernemende Belgische reederij had zich een paar treilers van Spaansch model aangeschaft, «Rita II» en «Rita III» waarop zij, samen met Belgische schippers en visschers, ook een zeker aantal Spaansche deskundigen had ingescheept.

En de Spaansche zakenkennis, samen met de Vlaamsche werkdagheid, hadden wonderen verricht. Op één reis brachten de twee Belgische parejabooten een vangst binnen te Milford Haven die niet min dan £1120 opbracht. 't Was nog nooit gebeurd en de Engelsche bladen spraken er weken lang van.

NAVOLGING

Een ondernemende plaatselijke firma Messrs Yolland & Llewellyn die de Belgische parejavangsten in ontvangst nam, besloot eveneens haar kams te wagen met die bijzondere vischmethode.

Zij liet een paar vaartuigen, die daartoe geschikt waren als pareja of koppeltrellers uitrusten, en wist zich eenige bekende Spaansche specialisten aan te schaffen, wat toen niet moeilijk was, daar veel Spanjaarden, waaronder ook visschers, wegens de omwenteling, hun land verlaten hadden.

De parejavisscherij vergt zeer gekwame schippers, die niet alleenlijk grondig de plaats en diepten kennen waar de heekscholen zich volgens de jaargetijden bevinden, maar ook de opletende navigatie in acht nemen en de delicate manoeuvres die de behandeling van éénzelfde net door twee vaartuigen vereischt.

BEDENKLIJKE EISCH

Een spaansche specialist werd op elk der Engelsche parejaschepen geplaatst op kosten van de reederij, als instructeur die enkel de bewerkliingen leidt gedurende de eigenlijke visscherij.

Nu veel Engelsche schippers door de Admiralty ontslagen zijn, wordt door hun bond de eisch gesteld dat elke Engelsche treiler, parejaschepen inbegrepen, twee schippers zou aanmomen.

De parejareederij doet evenwel opmerken dat de Spaansche instructeurs uitsluitend op haar kosten reizen, dat de ondervinding bewezen heeft dat hun medewerking nog volstrekt noodzakelijk is en dat een tweede schipper die op aandeel vaart de exploitatie nutteloos zou bezwaren.

Of er een oplossing zal gevonden worden die beide partijen zal voldoen valt te bezien.

BILLINGSGATE

De groote Londensche vischmijn heeft tijdens de oorlogsjaren veel wederwaardigheden beleefd.

In het Oostelijk gedeelte van de groote wereldstad gelegen, is het als bij mirakel dat ze niet totaal door de luchtbombardementen en de VI vernield werd. Ze heeft, door dik en dun haar werkzaamheden gedurende die lange tijden voortgezet.

Natuurlijk was er veel minder omzet dan in vredestand en de opkomst der vischandelaars — of liever vischverdeelers — was somtijds heel schaars. Velen hadden den nacht in schuilplaatsen moeten doorbrengen, of brandweerman moeten spelen of nog erger.

Mr. Dove, die sedert verscheidene jaren tot aller voldoening de Billingsgate Markt bestuurt, heeft sedert enkele weken besloten de openingen uren te vervroegen om tijdig klaar te zijn. De klanten schijnen evenwel maar langzaam en als met tegenzin de vooroorlogsche ploof weer aan te nemen. Er moet ook gezegd dat er in de laatste weken slechts weinig visch aangebracht werd.

Snuisterraar.

Een Radioreportage over onze Visscherij

(Vervolg)

Hierna volgt het tweede gedeelte van de radioreportage door advocaat Rotsaert voor den Belgischen Zee-mansbond in Radio-Brussel uitgegeven. Dit gedeelte gaat voornamelijk over wat in den huidige oorlog voorviel en de vergoeding der opgelopen schade, tijdens die periode.

Tijdens de twee Wereldoorlogen

Heeft de kustbevolking zich alzo in het verleden zeer verdienstelijk gedragen tegenover het Binnenland, wat deed zij niet in de twee wereldoorlogen, toen elke zeevisscher een kampend strijder werd in het geallieerde kamp te water en elke sloep, elke treiler een niet onbelangrijk deel van den strijd te water meeleeft als patrouilleerder, wachtschip of vuurschip, mijnlegger of mijnvisscher, begeleidingsseenheid enz., om in de rustpoozen maar alweer spoedig en onafgebroken uit te zeilen om bij te dragen tot herpovandiering der landelijke bevolking.

Dat men slechts denke aan de bevoorradings in haring, terwijl de levensmiddelen nood om zijn hoogst was.

En dit alles werd duur, zeer duur betaald met levens en het lijden van onze visschers die, waar zij ook verbleven, overal lof en eerbied hebben verworven voor henzelf en voor ons land, dat fier mag zijn zulke flinke burgers te bezitten.

Onze huidige Vloot

De zeevisscherij is in feite verdeeld in drie zeer verschillende vakken: de Kustvisscherij, de Middelslagvisscherij en de Hoogzeevisscherij. De eerste wordt uitgeoefend onmiddellijk langs de kust met kleine open gedekte vaartuigen, thans voorzien van een motor. Deze schipjes blijven niet meer dan een nacht buiten de haven. De Middelslagvisscherij gebeurt in de Noordzee met grotere sloepen of kleine motortrellers en neemt ettelijke dagen in beslag. De bemanning beslaat 5 tot 8 man. De Hoogzeevisscherij is een echte Oceaanvaart die de treilers — thans bijna alle van motoren voorzien — brengt tot aan de kusten van Marocco en IJsland, de Witte Zee voorbij de Noordkaap. Dat zijn duizenden van 2-3 weken en soms meer, die van 10 tot 15 man benodigen.

Het is alreeds bekend hoe onze visschers in Mei 1940 voor het grootste gedeelte naar Engeland voeren en van de gansche vloot, slechts de helft van de kustvisschersvloot in Frankrijk achterbleef, waardoor zij in handen van den bezetter vielen of in Fransche havens gevarieerd achterbleven. Een vijftigtal vaartuigen werden door den bezetter aangeslagen en deze waarvan het geweten was, dat ze aan de evacuatie van Duinkerke en Cherbourg hadden deelgenomen, werden krijgsbuit verklaard.

Tijdens den terugtocht van 1944, werden deze vaartuigen ofwel meegenomen, gesaboteerd of in Fransche, Belgische of Nederlandsche havens achtergelaten.

Opzoekingen door het beheer van het Zeezeven gedaan, hebben het terugvinden van het grootste gedeelte dezer vaartuigen voor gevolg gehad, weliswaar in veelal gehavenden toestand, maar toch nog in voldoende goeden staat, om hersteld te worden. Dank zij de lofwaaardige pogingen van den heer Vandenbergher Prosper, daarin gesteund door ons beheer van Zeezeven, werden in 1940 en 1941 in enkele maanden, talrijke van die vaartuigen, meestal aan kleine visschers behorend, gerepareerd en gerepatriëerd. In 1944 werd dit werk door het Zeezeven voortgezet.

De Vergoeding der Schaden

Voor al de reparaties welke er het gevolg van waren, moet de Staatsverzekering tussenkomen. Deze tussenkomst is echter veelal van zoo'n aard, dat ze aanleiding gaf tot ernstige kritiek in visscherijmiddelen om dat thans door Vozor beweerd wordt, dat deze vaartuigen beneden hun waarde verzekerd zijn en zij dus slechts evenredig tusschen hoeven te komen.

Dit twistpunt maakt nog altijd het voorwerp uit van een onderzoek dat, hopen wij, den kleinen en moedigen visscher zal voldoende schenken.

Ergoer er aan toe, zijn de reeders van de vaartuigen die naar Engeland uitweken en daar door de Engelsche Admiraliteit in beslag werden genomen.

Inderdaad, deze vaartuigen zijn onderhevig aan een time-charter en werden reeds bijna alle gerepatriëerd in een toestand, die ver van rooskleurig mag genoemd worden.

Het is te begrijpen dat deze omgebouwd werden en dus, om ze terug in staat te stellen als visschersvaartuig, veel reparaties zullen van noode zijn.

De Vozor heeft geweigerd in de kosten van deze reparaties tussenkomen. De reeders van hun kant zijn voor deze herstellingen op zichzelf aangewezen, in zooverre dat velen niet in staat zijn deze zware onkosten te betalen.

De Engelsche regering heeft nochtans een totaal bedrag ter beschikking gesteld van de Belgische regering om deze reparaties te verrichten. Dit bedrag is echter zoo onvoldoende,

dat het grootste gedeelte van de kosten hierdoor niet kunnen vergoed worden, beweert men in Oostende.

Een jammerlijk meningsverschil omtrent de draagwijdte der Staatsverzekering heeft als gevolg, dat de reeders thans zelf hun vaartuig moeten repareren, in afwachting dat ze later geheel of gedeeltelijk zouden vergoed worden. Als gevolg hiervan wordt langs alle zijden protest aangeteekend, in zooverre dat thans, dank zij de tussenkomst van het Zeezeven, voorschotten door den Staat zullen gegeven worden aan de reeders van de van time-charter vrijgegeven schepen.

Niet minder dan 100 vaartuigen liggen nog op reparatie te wachten en men voorziet dat zoo de regering niet krachtig ingrijpt om de werken te verplichten alle reparaties eerst te verrichten in plaats van nieuwbouw, de beschadigde schepen nog een jaar zullen blijven liggen, met als gevolg een veel mindere aanvoer van de nationale vloot en de verplichting visch uit het Buitenland in te voeren, waardoor nuttelooze verliezen worden weggegooid.

Het Belang van onze Visscherij

Onze visschersvloot bestaat thans uit ongeveer 550 vaartuigen, waarvan onlangs 400 als zeewaardig werden bestempeld en de overige 150 nog moeten — en kunnen hersteld worden. Neemt men een gemiddelde bemanning van 6 man per sloep, zoo komt

men tot een varende bevolking van ongeveer 3500 man en een nagenoeg gelijk getal families die rechtstreeks op de zeevisscherij voor hun onderhoud aangewezen zijn — of ongeveer 20.000 menschen (de visschers hebben gewoonlijk tairijke gezinnen).

Daarbij komen dan nog duizenden arbeiders in de bijvoegelijke takken, als scheepsbouw en herstellingen, scheepsbouwers, nettenbreiers, mandemakers en touwslagerijen, ijsfabrieken, laden en lossen, verkoop personeel, vervoer enz., zoodat alles samen genomen, de zeevisscherij veel meer menschen laat en doet leven, dan men op het eerste zicht zou vermoeden.

Dit alleen zou een voldoende reden moeten zijn om onze visschersbevolking een bijzondere plaats te geven in de zorgen en de sympathie van het volk en de Besturen.

Geachte luisteraars: nu ik uw geheugen wat kon oprispen omtrent het verleden en het heden onzer wakere visschers, wanneer gij het fijne banket verorbert door onze kloke visschersmannen voor U uit de gevaarlijke zee aangebracht, denkt dan niet aan den prijs er van, hij kan immers niet te duur zijn — geef een dankbare ja zelfs bewonderende gedachte aan die dappere lui, die voor U de grootste gevaren trotseeren. Voelt U meer samenhangend met hen en waar het past, helpt ze in de verbetering van hun lot en de verzekering hunner tot nu tamelijk vernatigde maatschappelijke zekerheid.

Wetenswaardigheden

«RADAR» IN DIENST VAN DE SCHEEPVAART

Een schip van 3.000 ton is gedurende een uur in den mist de Theems opgevaren, enkel geleid door «het tooveroog» van zijn Radar-uitrusting.

Het schip heeft zonder hindernis tusschen de voor anker liggende booten en aangebrachte boeien manoeuvreerd. Het volgde slechts de aanwijzingen van den bestuurder der Radar-kabine, onder de brug, welke aan den kapitein, die zich op de brug bevond, getelefoneerd werden.

Op het cirkelvormige scherm van een grijze metalen doos, die 1 meter hoog was, «zag» de bestuurder als een panorama de oevers van den stroom en alle hindernissen aan de oppervlakte, van de grootste schepen af tot de kleinste boeien toe, in een straal van 3 mijlen te voorschijn komen.

Dit Radar-toestel voor de scheepvaart, dat door de deskundigen van den eindienst der admiraliteit gebouwd is, is het modernste dat er bestaat.

Deze uitvinding zal ook voor de visschersvaartuigen een belangrijke ommekeer teweegbrengen, eens alies op punt gesteld is.

HENRI BEUREN TERUG

Elkeen kent Henri Beuren, de wolkapitein van de Pêcheries à Vapeur. Henri is gedurende gansch den oorlog in Engeland geweest en heeft er voor zijn rederij zeer goed werk verricht.

Hij is frisch en gezond teruggekeerd. Vijf vaartuigen van de Pêch. à Vapeur werden gered. Drie zijn te Antwerpen en één te Gent in reparatie. De vijfde vaart.

Voor de vloot zal dit een nieuwe goede aanwinst zijn van onze grootste en oudste Oostendse rederij.

Hiermede bezit Oostende ook opnieuw zijn drie beste wolkapiteins, nl. Arsène Blondé, de meest geëxperimenteerde en knappe kapitein onzer vloot, gehucht aan de Oostendse Reederij; Henri Beuren, van de Pêcheries à Vapeur en wolkapitein Rochus, van de N. V. Motorvisscherij.

Deze drie visscherszeelieden hebben een gansch interessante visscherijgeschiedenis achter den rug en worden gerekend tot de sterkste kapiteins van het vasteland.

HET MANOEUVREEREN IN DE HANDELSDOKKEN

Nu de Oostendse visschersvaartuigen aan de hangars hun visch en aaring lossen, is de beweging in die dokken, zooals verwacht, geweldig toegenomen.

Niet zelden stellen we vast, dat de onvoorzichtigheid en de snelheid der schippers van vaartuigen zoo groot is dat eerstdaags zware ongelukken niet uitgesloten zijn.

Reeds werd hierop door den havenkapitein gewezen, maar dit alles helpt niet.

Ware nuttig en zeer noodig, dat maatregelen getroffen werden tegen de overtreders.

«t Geldt hier een maatregel van algemeen belang.

EEN FRANSCHE BEWAKER

Aan boord van het visscherijwachtschip O.285, is sedert Maandag een dienstdoende Fransche waterschout aangemonsterd om na te gaan aan welke overtredingen de Fransche visschers zich schuldig maken.

«t Is beter laat dan nooit, want ondertusschen hebben zich reeds betrourenswaardige feiten voorgedaan.

ZWARE AVERIJ

Vrijdag jl. wou de O.50 van de nieuwe handelsdoppen naar de oude varen. De schipper beging de onvoorzichtigheid het schip door een matroos te laten voeren. Volgens dezes bewering werkte de keerkoppeling niet met het gevolg dat met de snelheid het schip met voorsteven tegen de sasdeuren liep met als gevolg dat de voorsteven ingebekt werd, de reeling en de verschaningsplanken losgerukt en het voordek opgelicht.

De schade bedraagt ongeveer 10.000 frank.

DE O.52 WEER VLOT

Voor veertien dagen meldde we dat de O.52 «Aziatic» tengevolge van een onbekende oorzaak in het handelsdok van de handelshaven gezonken was.

Dank zij de knapheid van den aanemer Louis Vollemaere, is het vaartuig zonder letsel bovengedaald.

De oorzaak van het zinken ligt aan een lid der bemanning, die de kraan van den motor had laten openstaan.

EEN EIGENAARDIGE OPVATTING

Een dagblad uit de hoofdstad wijst erop, in zijn raadgevingen aan de huisvrouw, dat wij thans versch vleesch missen. Wij mogen echter niet te veel klagen. Wij moeten in de plaats zooveel mogelijk gebruik maken van de visch, die thans in overvloed ter onzer beschikking is. Dit is jistekend, bijzonderlijk voor de intellectueelen.

Wij moeten echter de voorkeur geven aan gekookte visch in plaats van gebraden. Deze goede visschen hebben zich immers gedurende vijf jaar gevoed van te veel lijken, olie, essence en andere zoetigheden van deze soort om ons vleesch aan te bieden, dat geen gevaar zou opleveren.

Waarom visch nu best geschikt is voor intellectueelen en of gebraden visch nu werkelijk gevaarlijk is, zouden wij dit willen zien uitmaken door één of andere bevoegdheid.

GOEDKOOPER VISCH?

Het Ministerie van Economische Zaken deelde mede dat een akkoord tot stand is gekomen tusschen de Nationale Federatie van kleinhandelaars in visch en het voormeld Ministerie.

Als gevolg van deze overeenkomst, kan men verwachten dat de prijzen voor visch een aanzienlijke vermindering zullen ondergaan.

Men kondigt aan dat dwangmaatregelen genomen werden tegen een aantal kleinhandelaars in visch die hun waar aan buitensporige prijzen verkoopen.

De voorgenomen maatregelen werden echter niet toegepast, nadat de handelaars, welke in overtreding genomen werden, zich verbonden hadden aan lagere prijzen, dan normaal genoteerd gedurende het tijdstip dat voorzien was voor de sluiting van de winkel. De voorwaarden van de niet-sluiting der inrichting voorziet namelijk dat deze bijzondere vermindering van de prijzen duidelijk moet aangeplakt zijn.

Anderdeels werd gemeld dat verleden week een belangrijke vischhandel visch leverde tegen de volgende prijzen: verse haring tegen 4.50 fr. per kg.; kleine schol 24 fr. per kg.; witte koolvisch, 34 fr. per kg.; Deense koolvisch (schoongemaakt) 26 fr. per

GLENIFFER

DE BESTE ENGELSCH DIESEL MOTOR

MARINE MOTORS

KAMMENSTRAAT 72, ANTWERPEN

kg.; kleine Deense kabeljauw (zonder kop) 16 fr. per kg.; schelvisch (schoongemaakt) 38 fr. per kg.; wijting, 21 fr. per kg.; geroekte haring of bokking, 9 voor 10 fr.; beukeling, 9 voor 10 fr. Den volgende dag aange-stipte prijzen waren nog merklijk lager.

En wat zullen ze deze week zijn?

DE BELASTING OP HET KAPITAAL

Er blijkt uit een mededeeling van het Ministerie van Financiën dat er aan de belanghebbenden uitstel verleend wordt tot 28 Februari a.s., voor de aangifte bij de belastingen met het oog op het bekomen van de fiscale amnestie. Voór dezen datum moeten de belastingplichtigen spontaan aangifte doen van de inkomsten welke verzwegen werden, doch welke normaal voor de dienstjaren 1940 tot 1944 (inkomsten behaald in 1939, 1940, 1941, 1942 en 1943) aan de inkomstenbelasting en de nationale crisisbelasting zouden moeten onderworpen geweest zijn. Indien de verzwegen winsten spontaan aangegeven worden zullen zij vrij zijn van alle verhoogingen, geldboeten en andere straffen.

Ook voor de aangifte met het oog op de toepassing van de belasting op het kapitaal wordt uitstel verleend tot den 28 Februari 1946.

Voór dezen datum moet iedereen zich echter in regel stellen.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling
ter plaatse

A. VANDERNOOT

● Maria Theresiastraat, 16
● OOSTENDE - Tel. 72113

MOTORBRANDSTOFFEN EN VERKEERSVERGUNNINGEN

De rantsoenering van benzine en gasolie voor motorrijtuigen en vaste motoren blijft gehandhaafd.

Evenwel zullen de houders van verkeersvergunningen en werkboekjes vanaf 1 Februari eerstkomende bevoorrad worden naargelang hun behoeften.

De rantsoenering van hout voor gasgeneratoren wordt afgeschaft van af 1 Februari 1946.

De rantsoenering van smeervet en smeermiddelen, wordt afgeschaft vanaf 1 Februari 1946.

Het verplicht gebruik van motorrijtuigen welke op het verbruik van vervangingsbrandstof ingericht zijn, wordt afgeschaft vanaf 1 Februari 1946.

Het verbod om op Zon- en feestdagen gebruik te maken van motorrijtuigen wordt opgeheven vanaf 1 Februari 1946.

Het opheffen van de hoogervermelde beperkingen betekent geenszins dat het verkeer met motorrijtuigen vrij is. Dit verkeer blijft onderworpen aan het bezit van een verkeersvergunning.

De gebruikers van motorrijtuigen, die in het bezit zijn van een reglementair bewijs van burgerdeugd, kunnen voortaan een aanvraag tot het bekomen van een verkeersvergunning indienen.

Met het oog op de vermeerdering van werk dat door de verkiezingen aan de administratieve diensten opgelegd wordt, zal het grootste gedeelte van deze aanvragen slechts vanaf de tweede helft van Maart kunnen in aanmerking genomen worden, doch aan al de aanneembare aanvragen, zal, ten laatste in April eerstkomende gevolg gegeven worden.

DE BELASTINGEN OP DE UITZONDERLIJKE WINSTEN — Onderrichtingen en nadere bijzonderheden

Het beheer van de rechtstreeksche belastingen heeft de onderrichtingen uitgevaardigd, welke de uitvoering regelen van de wet van 16 Oktober 1945, betreffende de invoering van een extra-belasting op de in oorlogstijd behaalde winsten.

Eerlang zullen nadere bijzonderheden volgen betreffende de wet van 15 Oktober 1945 tot invoering van een speciale belasting op de winsten, voortvloeiend uit leveringen en prestaties aan den vijand.

Deze onderrichtingen zullen opgenomen worden als bijvoegsel van het «Bulletin van de rechtstreeksche belastingen».

Personen die niet geabonneerd zijn op dit bulletin en die de onderrichtingen betreffende hoogerbedoelde twee wetten wenschen te ontvangen, kunnen deze bekomen mits storting van 25 fr. op postrekening nr. 259.77 van het ministerie van Geldwezen, beheer der rechtstreeksche belastingen.

René De Pauw overleden

Dees week is de kunstschilder René De Pauw, ten gevolge van een heelkundige bewerking, te Brussel overleden.

René De Pauw was bij uitstek de schilder van de zee. Hij schilderde met voorliefde en met een werkelijk groot talent visschers en vrouwen van de kust. Om het leven van de visschers steeds van dichtbij te kunnen volgen, had hij zich te Heist gevestigd. Hij laat ons heerlijke doeken en zeer mooie schilderijen van Vlaamsche kerken na. Bij den bouw van het nieuw station te Brugge werd, René De Pauw door den Staat belast met de versiering van dit gebouw. De muurschilderingen die hij daar aanbracht, zijn een pareltje van moderne sierkunst.

Met René De Pauw verliezen wij een groot kunstenaar. De afligve werd te Brugge geboren en was 58 jaar.

Bij HERSTELLING MOTOR

en voor goed en verzorgd werk, wend U tot Specialist

Em. VAN DER BIEST, Ing^r

Werkhuizen: «DE SCHELDE»

27/A, Keizervest GENT

(27)

Diesel of Atom?

Er is reeds zooveel over de atomische kracht gepraat geweest dat de gewone mensch zijn zenuwen voelt trillen wanneer hij er van hoort spreken. Moet ons blad ook dan zijn woordje er over zeggen? Ja, maar het zal op een heel andere toon zijn.

Moesten wij enkele dagbladschrijvers gelooven, alles zou voortaan door de atomkracht geregeerd worden! Men zou atoms moeten eten en drinken, met atoms moeten gaan slapen, men zou zelfs atoms berijden, vliegtuigen, autos, mazout, benzine en kolen zouden verdwijnen zooals een oude man!

Voor ons is de zaak heelmaal anders. Al dreigend dat ze is, verwezenlijkt de atomkracht een nieuwe vorm van kracht, zooals kolen, mazout, hout, enz. In zekeren zin is het een «brandstof», en zooals alle brandstoffen, zal ze voor enkele toepassingen het best geschikt zijn en voor andere niet.

Hebben de kolen het hout doen verdwijnen? Neen. In Zweden wordt het hout gebruikt voor de produktie van het beste staal. Het dient zelfs nog in onze streken. Heeft de mazout de kolen weggespoeld? Neen. Zelfs in de V. S. is het kolenvverbruik nog tienmaal grooter dan dat van de mazout. Integendeel, in onze streken is er geen kwestie van kolen ingeval van scheepsdrijfkracht. Daar is de Diesel alleen meester. Nochtans heeft de Diesel nog talrijke stoommachines in gang gezet. Men moet wel begrijpen dat de produktie van drijfkracht een kwestie van frank en centiem is. Niettegenstaande zijn macht, is de atombrandstof veel te duur. De produktie van Uranium 237 en van Polonium is zoo moeilijk dat een gram dezer stoffen miljoenen dollars kost. Kolossale fabrieken — men heeft er fotos van kunnen zien — werden ingericht om slechts enkele grammen voort te brengen.

Ten tweede, het uiteenzetten van deze kracht zijn wij nog niet meester. De reaktie is brutaal en de eenige toepassing tot heden is de bom met nare vernielende gevolgen...

Tot nog toe kunnen wij het volgende er over zeggen: Zeker zullen er verbeteringen gebracht worden aan de productie en verbruikmethoden; maar zooals alle verbeteringen van de essentiele elementen, zijn wij traag stap voor stap gegaan. Men vergeet niet dat de auto slechts 50 jaren bestaat. 't Is zeker 50 jaar dat de profeten het verdwijnen van het paard voorsagden. Het is daar nog.

Wij kunnen aannemen dat er binnen twintig, ja dertig jaar, motoren zullen bestaan die profijtlijke atomkracht zullen kunnen bezigen. Maar morgen, neen, daar komen wij er langzaam aan.

In afwachting, laat ons onze dieselmotoren voortsluizen, laat ons ze goed herstellen, laat ons er zelfs gerust nieuwe koopen. De theoretische studie is er nu van gedaan geweest, en alles wordt eruit getrokken wat er uit kan. Hij is op toppunt en biedt aan de visscherij de beste drijfkracht die ooit bestaan heeft.

Hot Bulb.